

Se déplacer en ville

RÉVISION DE NOTREWINNIPEG – LANÇONS LA CONVERSATION

Les services municipaux liés à ce projet pourraient inclure :

La planification, la construction et l'entretien des réseaux routiers

Les transports en commun

Le transport actif et les sentiers

L'utilisation et l'aménagement du terrain

L'urbanisme

Le déneigement

Aperçu

D'après le Rapport communautaire sur les tendances et la performance de la Ville le plus récent :

- nous sommes la ville dont les impôts fonciers résidentiels sont les moins élevés;
- nous sommes la ville qui dépense le moins d'argent par habitant pour les frais de fonctionnement, et nous faisons partie de celles qui ont le moins de dépenses annuelles en investissements;
- nous avons un déficit d'infrastructure de plus de 2,2 milliards de dollars sur les 10 années à venir, le plus souvent dus à des projets routiers;
- d'après les citoyens, l'état des routes est la suggestion numéro un pour améliorer la qualité de vie.

Toutefois, il y a également d'importantes considérations en ce qui concerne la responsabilité environnementale, sociale et fiscale :

- les politiques actuelles insistent sur le besoin d'augmenter le nombre d'options de déplacement : offrir un plus grand accès et plus de possibilités de marcher, de faire du vélo et prendre les transports en commun mèneront à une amélioration de la santé, à une augmentation de la mobilité personnelle, à des communautés plus accueillantes, plus abordables et socialement actives, et réduira les impacts sur l'environnement et sur notre climat;
- les émissions générées par des véhicules sont l'une des deux principales causes de gaz à effet de serre (GES) à Winnipeg (l'autre étant le gaz naturel pour les immeubles);
- Plusieurs indicateurs de santé individuelle sont désormais liés à un manque d'activité physique;
- d'après les données de 2017, en utilisant les sources de financement actuelles, un montant important d'aide fiscale serait requis pour absorber la totalité du déficit d'infrastructures lié aux transports prévu pour les 10 années à venir.

Ainsi, la Ville fait désormais face à plusieurs décisions critiques en ce qui concerne les besoins, les choix et les coûts continus en matière de transport pour une population croissante.

En gardant ce sujet en tête, imaginez une version idéale de la ville de Winnipeg dans 25 ans.

À quoi ressemble-t-elle?

Sommes-nous proches de cette vision?

Pour faire de votre vision une réalité, quelles sont les choses les plus importantes que la ville ou la communauté doit :

*Commencer à faire?
Arrêter de faire?
Continuer de faire?
Faire différemment?*

Savez-vous quelque chose qui nous permettrait de mieux comprendre le sujet?

Contexte et initiatives de la Ville

- La Ville a créé un Centre de gestion des transports pour surveiller et régler les horaires des feux de signalisation, et pour répondre en temps réel aux problèmes du système de transport.
- En 2015, le Conseil a approuvé des stratégies piétonnières et cyclistes, qui appuient les initiatives comme l'expansion des comptes à rebours pour piétons et le développement d'itinéraires de transport actif à travers la ville.
- La Régie des transports de Winnipeg participe à un projet de démonstration de bus électriques.
- La première étape du projet de couloir rapide de transport en commun du Sud-Ouest est terminée, et la deuxième étape est en cours. La Ville a lancé un processus de planification et d'engagement pour le couloir rapide de transport en commun de l'Est.
- Depuis 2011, la distance de voies routières reconstruites ou réparées est passée de 57,3 à 160,8 km.
- En 2015, une méthode moins coûteuse de réparation des routes, le « perçage et remblai », a été présentée et a permis d'augmenter le nombre de rues régionales en bon état.
- Le rythme de croissance de la population de Winnipeg est traditionnellement plus rapide que le rythme des expansions du service de transports en commun.
- La Ville fait face à des décisions difficiles en matière de transports, car elle doit équilibrer les budgets de fonctionnement et d'investissement, ne pas dépasser les limites d'endettement autorisées, prioriser les projets et déterminer quels revenus supplémentaires pourraient être disponibles.

Nouvelles tendances

- Dans le sondage citoyen de la Ville le plus récent, la suggestion la plus commune quant à l'amélioration de la qualité de vie concerne toujours les routes et les infrastructures, et représente 41 % des réponses. La deuxième suggestion la plus commune concerne le crime et les services de police, avec 15 %.
- La majorité des habitants de la ville utilise des véhicules automobiles comme moyen de transport principal pour se rendre au travail, plutôt que de prendre les transports en commun, de marcher ou de se déplacer en vélo. Winnipeg est également la ville où les gens prennent le moins les transports en commun par rapport à d'autres villes comparables.
- En dehors des services d'intervention d'urgence, les transports (transports en commun et entretien des rues) représentent la plus grande partie du budget de fonctionnement financé par les impôts de la Ville.
- Winnipeg utilise plus de chaussée en béton que les autres villes canadiennes. Lorsque cela est approprié, l'utilisation de matériaux d'asphaltage, qui coûtent moins cher, est encouragée.
- Les coûts de déneigement et de déglacage des routes sont guidés par les politiques du Conseil, qui déterminent la façon dont la Ville répond aux besoins de déneigement. Le montant d'argent dépensé dépend des chutes de neige, de la fréquence et de la sévérité des événements, des températures hivernales, des cycles de gel et de dégel, et du prix des carburants.